**АДМИНИСТРАЦИЯ МАЛОКИЛЬМЕЗСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 06.05.2019 № 33

д. Малая Кильмезь

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019 - 2028годы**

В соответствии со [статьями 7](http://docs.cntd.ru/document/901876063), [16](http://docs.cntd.ru/document/901876063), 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901707810), [постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](http://docs.cntd.ru/document/420327246), Уставом муниципального образования Малокильмезское сельское поселение Кильмезского района Кировской области, Генеральным планом муниципального образования Малокильмезское сельское поселение Кильмезского района Кировской области, утвержденный решением Малокильмезской сельской Думы от 20.12.2018 № 9/3 Администрация Малокильмезского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019 – 2028 годы (далее – Программа) согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в информационной телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Малокильмезского

сельского поселения В.В.Чиргин

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019 -2028 годы**

**2019 год**

 Приложение

 УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

 Малокильмезского

 сельского поселения

 от 06.05.2019 № 33

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры

 Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области

на 2019 – 2029 годы

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ,Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчикпрограммы, их местонахождение | Администрация Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области613570, Кировская область, Кильмезский район, д. Малая Кильмезь, ул. Зеленая д. 2 |
| Исполнители программы | Администрация Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения |
| Задачи программы | - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Малокильмезского сельского поселения- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного показателя- увеличение протяженности дорог- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2029 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения- разработка проектно-сметной документации |
| Объемы и источники финансирования программы  | - средства районного бюджета- средства бюджета сельского поселения  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения**

**1.1. Социально - экономическое состояние Малокильмезского сельского поселения**

Малокильмезское сельское поселение расположено в центральной части Кильмезского района. С севера поселение граничит с Рыбноватажским сельским поселением, с запада – Чернушским, Селинским и Большепорекским поселениями, с юга – Дамаскинским сельским поселением, с востока – Зимнякским и Паскинским сельскими поселениями, также с Кильмезским городским поселением по границе пгт Кильмезь.

Административный центр Малокильмезского сельсого поселения – д. Малая Кильмезь, граничит с районным центром пгт. Кильмезь, расстояние до областного центра г. Киров по автомобильной дороге составляет 240 км.

Площадь поселения составляет 442,96 кв.км. Плотность населения составляет 1,9 человека на кв. км. В состав Малокильмезского сельского поселение входит 9 населенных пунктов: д. Малая Кильмезь, д. Тат-Кильмезь, д. Вичмарь, д. Микварово, д. Свет-Знание, д. Малиновка, д. Пикшинерь, д. Кабачки, д. Дуброва.

По территории Малокильмезского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения Казань – Пермь, областного значения Киров-Кильмезь, автодороги местного значения соединяют населенные пункты поселения с административным центром д. Малая Кильмезь и с пгт. Кильмезь.

**Таблица 1. Административно-территориальное устройство**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения | Расстояние доадминистративногоцентра (км) |
| деревня Малая Кильмезь | - |
| деревня Малиновка | 4 |
| деревня Свет-Знание | 5 |
| деревня Пикшинерь | 7 |
| деревня Дуброво | 13 |
| деревня Кабачки | 16 |
| деревня Микварово | 5 |
| деревня Вичмарь | 8 |
| деревня Тат-Кильмезь | 7 |

Климат муниципального образования Малокильмезское сельское поселение умеренно континентальный с умеренно холодной зимой и теплым летом, в весенне-летний период часты засухи. На территории поселения имеются открытые водоемы: р. Кильмезь, р. Юг. Водоснабжение населения и промышленных предприятий в настоящее время осуществляется из водозаборных скважин. Грунтовые воды по данным химических анализов не агрессивны по отношению к бетону и железобетону.

 Административный центр сельского поселения деревня Малая Кильмезь находится на расстоянии 2 км от районного центра пгт.Кильмезь. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Казань – Пермь. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного центра в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Малокильмезского сельского поселения.

Малое предпринимательство Малокильмезского сельского поселения является важнейшим сектором рыночной экономики и рассматривается как один из резервов повышения социально-экономического потенциала поселения и уровня занятости населения. Малые предприятия функционируют в отраслях розничной торговли и переработки леса.

В настоящее время на территории поселении функционирует четыре объекта торговли: ИП Лялина Н.Е. (в д. Малая Кильмезь ул. Трактовая) и ИП Асафов А.Е. (магазин д. Малая Кильмезь ул. Зеленая), ООО «Радуга плюс» (магазин д. Микварово ул. Зеленая), ИП Долбежева Н.Ю. (магазин в д. Тат-Кильмезь)

 Социальный потенциал характеризует резервы поселения в сфере улучшения медицинского, бытового, культурного и жилищно-коммунального обслуживания населения на основе расширения номенклатуры и повышения качества услуг, повышения их доступности для широких слоев населения.

 Система образования в муниципальном образовании представлена МКОУ основная общеобразовательная школа д. Малая Кильмезь с дошкольной группой. Численность детей, посещающих учреждение составляет на 2019г. – 111 чел.

 На территории сельского поселения функционируют муниципальное казенное учреждение культуры «Малокильмезский сельский Дом культуры», здание дома культуры рассчитано на 200 посадочных мест, и «Тат-Кильмезский сельский Дом культуры», здание дома культуры рассчитано на 70 посадочных мест.

 На территории сельского поселения сельскохозяйственной деятельностью занимаются 2 индивидуальных предпринимателя: Бобков Н.Е. – разведение овец и коз, Стяжкина Н.Ю. – разведение мясного и прочего рогатого скота.

Производственная сфера представлена: переработкой и консервированием мяса и мясной пищевой продукции - ИП Гаптрахманов И.Ш.; лесопиление – ИП Алиев И.Б., ИП Алыев К.М., ИП Вишняков К.Н., ИП Габдулхаков И.Г., ИП Заворотная С.В., ИП Попов С.Ю., ИП Гайфутдинов М.Г и др.

**1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Транспортная инфраструктура сельского поселения представлена автомобильными сетями регионального, областного, районного и местного значения. Расстояние от села до ближайшей железнодорожной станции (ж/д. ст. Сюрек) – 27 км. По территории поселения, с запада на восток проходит автодорога регионального значения Казань – Пермь, с севера на юг автодорога регионального значения Кырчаны-Нема-Кильмезь.

Качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям.

 Транспортно- экономические связи Малокильмезского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные легковые автомобили. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация поселения (129 единиц/1000 человек в 2019году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой и лесовозами. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Кырчаны – Нема - Кильмезь» и «Казань - Пермь», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Дорожно-транспортная сеть поселения в основном состоит из грунтовых дорог. Основными транспортными артериями в деревне являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

 В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по договорам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Малокильмезское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра пгт.Кильмезь, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства автомобильных дорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет содержания автодорог.

**Таблица 2**. **Перечень и** **характеристика автомобильных дорог местного значения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
| 1 | д. Малая Кильмезь ул. Заречная пикет 1 |  | 1,0 | - |  - |  - | 1,0 |
| 2 | д. Малая Кильмезь ул. Заречная пикеты 2-10 |  | 0,9 | - | - |  - | 0,9 |
| 3 | д. Малая Кильмезь ул. Зеленая |  | 0,8 | - | - | **-** | 0,8 |
| 4 | д. Малая Кильмезь пер. Зеленый |  | 0,2 | - | - | **-** | 0,2 |
| 5 | д. Малая Кильмезь ул. Солнечная |  | 0,5 | - | - | **-** | 0,5 |
| 6 | д. Малая Кильмезь ул. Молодежная |  | 1,0 | - | - | **-** | 1,0 |
| 7 | д. Дуброва ул. Центральная |  | 1,0 | - | - | **-** | 1,0 |
| 8 | д. Кабачки ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | - | 1,0 |
| 9 | д. Малиновка ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 10 | д. Пикшинерь ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 11 | д. Свет-Знание ул. Центральная |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 12 | д. Микварово ул. Садовая |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 13 | д. Микварово починок (от ул. Зеленая и до конца ул. Садовой) |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 14 | д. Микварово ул. Зеленая |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 15 | д. Тат-Кильмезь ул. Звездная |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 16 | д. Тат-Кильмезь ул. Ровное |  | 1 | **-** | **-** | **-** | 1 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **15,5** | **-** | **-** | **-** | **15,5** |

 **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации** **сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

**Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Малокильмезского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (факт)** | **2017 год (факт)** | **2018 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 873 | 871 | 858 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 108 | 110 | 112 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 123 | 126 | 131 |

 **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение между населенными пунктами и по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами Малокильмезского сельского поселения отсутствует. Автобусное движение между областным центром (г. Киров) и районным центром (пгт. Кильмезь) организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Передвижение пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД. Вблизи школы оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, установлены дорожные знаки. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

 Основные грузовые перевозки по территории Малокильмезского сельского поселения осуществляются до лесоперерабатывающих предприятий.

 Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения «Казань-Пермь» и «Кырчаны-Нема-Кильмезь».

На территории Малокильмезского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Малокильмезского сельского поселения зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий, в 2017 году - 7 дорожно-транспортных происшествий, в 2018 году - 6 дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2016** | **2017** | **2018** |
| 1. | Количество аварий  | 8 | 7 | 6 |
| 2. | Количество пострадавших | 0 | 0 | 0 |

 **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

 На 01.01.2019 год протяжённость дорог местного значения составляет 15.5 км. С учетом освоения новых территорий под жилую застройку, согласно Генерального плана Малокильмезского сельского поселения, потребуется принятие на баланс поселения и содержание новых грунтовых дорог местного значения.

 **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

 Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении

требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

 6. Генеральный план Малокильмезского сельского поселения, утвержден решением Малокильмезской сельской Думы от 20.12.2018г. № 9/3;

 7. Местные нормативы градостроительного проектирования Малокильмезского сельского поселения, утверждены решением Малокильмезской сельской Думы от 14.05.2015г. № 4/1.

 Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

 **2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

 **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

 Демографическая ситуация в Муниципальном образовании неблагополучна. Причины низкой рождаемости многогранны. Отрицательно сказывается отсутствие у многих людей хорошо оплачиваемой работы, надлежащих жилищных условий, наличие у них во многом обоснованных сомнений в собственных возможностях обеспечить будущему ребенку достойный уровень жизни, в том числе качественных медицинских услуг, образования и воспитания.

Численность населения увеличивается незначительно. В связи с этим, уже в настоящее время необходима разработка программы на улучшение демографических показателей, которая должна опираться на программу социально-экономического развития, в первую очередь это относится к социальной защите молодых семей и семей с детьми. Кроме того, при условии стабилизации экономики в стране, развития рыночных отношений, улучшения экологической обстановки появятся предпосылки для роста материального положения населения и, как следствие, увеличение рождаемости и продолжительности жизни, повышение уровня занятости.

 На территории Малокильмезского сельского поселения расположено 9 населенных пунктов, в которых проживает 858 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 402 человек, дети до 18-летнего возраста – 221 человека. Население Малокильмезского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в административном центре д. Малая Кильмезь. В 3 деревнях численность населения менее 15 человек, в 1 деревне проживает 1 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 5.

 **Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Число родившихся | 4 | 11 | 6 |
| 2. | Число родившихся на 1000 чел. | 0,004 | 0,011 | 0,006 |
| 3. | Число умерших | 2 | 9 | 19 |
| 4. | Число умерших на 1000 чел. | 0,002 | 0,009 | 0,019 |
| 5. | Естественный прирост | 2 | 2 | -13 |
| 6. | Естественный прирост на 1000 чел. | 0,002 | 0,002 | -0,013 |
| 7. | Миграционный прирост населения | 0 | 0 | 1 |

На территории Малокильмезского сельского поселения осуществляют деятельность 3 предприятия и организации, из которых 3 – лесозаготовка и переработка леса и 24 индивидуальных предпринимателей, из них 4 – торговля, 1 – парикмахерская, 2 – животноводство, 1 –переработка мяса, 17 – лесозаготовки и лесопиление.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Малокильмезском сельском поселении составляет 20,9 тыс. м2, в том числе жилья с износом более 66% составляет 11,5 тыс. м2.

Население Малокильмезского сельского поселения, в основном, имеет удовлетворительные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение, за счет увеличения территорий населенных пунктов, протяженности и качества автомобильных дорог общего пользования, повышения безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Таблица 6. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Малокильмезского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  | 2023г год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 858 | 860 | 860 | 859 | 860 | 862 | 864 | 865 | 866 | 865 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 112 | 115 | 118 | 122 | 125 | 130 | 135 | 142 | 150 | 158 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 131 | 133 | 137 | 142 | 145 | 150 | 156 | 164 | 173 | 182 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

 **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**4.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.2. Мероприятия по развитию сети дорог Малокильмезского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения

  **Таблица 7. Мероприятия муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование мероприятий  | Сроки реализации  | Объем финансирования, тыс.руб.  |
| всего  | в т.ч. по источникам финансирования  |
|  | Содержание проезжей части автомобильных дорог ул. Зеленая, ул. Заречная, ул. Молодежная д. Малая Кильмезь | 2019 г.  | 223,05   | местный бюджет – 23,05т.р.; районный бюджет – 200 т.р.;   |
|  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019 г | 248,85  | местный бюджет -248,85 т.р.; .  |
|  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2020 г | 260,3 | местный бюджет – 260,3т.р.; .  |
|  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2021 г.  | 276,4 | местный бюджет – 276,4т.р.;  |

**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.