**ПРОЕКТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МАЛОКИЛЬМЕЗСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от .03.2019 №

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения

Кильмезского района Кировской области на 2019 - 2028 годы

В соответствии со [статьями 7](http://docs.cntd.ru/document/901876063), [16](http://docs.cntd.ru/document/901876063), 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901707810), [постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](http://docs.cntd.ru/document/420327246) Администрация Малокильмезского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019 – 2028 годы (далее – Программа). Прилагается.

2. Настоящее постановление опубликовать на сайте Малокильмезского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Малокильмезского

сельского поселения В.В.Чиргин

 Утверждена

 Постановлением администрации

 Малокильмезского сельского поселения

 от 03.2019 года №

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории

 Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области

на 2019 – 2028 годы

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района Кировской области на 2019-2028 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ,Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчикпрограммы | Администрация Малокильмезского сельского поселения, Кильмезского района Кировской области, адрес: 613570 Кировская обл. Кильмезский р-н, д. Малая Кильмезь, ул. Зеленая, д. 2, кв. 2 |
| Исполнители программы | Администрация Малокильмезского сельского поселения 613570 Кировская обл. Кильмезский р-н, д. Малая Кильмезь, ул. Зеленая, д.2, кв.2 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2028 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета: 2019 г. – 432,1 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2020-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Малокильмезского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Малокильмезского сельского поселения.**

Малокильмезское сельское поселение расположено в центральной части Кильмезского района. С севера поселение граничит с Рыбноватажским сельским поселением, с запада – Чернушским, Селинским и Большепорекским поселениями, с юга – Дамаскинским сельским поселением, с востока – Зимнякским и Паскинским сельскими поселениями, также с Кильмезским городским поселением по границе пгт Кильмезь.

Административный центр Малокильмезского сельсого поселения – д. Малая Кильмезь, граничит с районным центром пгт. Кильмезь, расстояние до областного центра г. Киров по автомобильной дороге составляет 240 км.

Площадь поселения составляет 442,96 кв.км. Плотность населения составляет 1,9 человека на кв. км. В состав Малокильмезского сельского поселение входит 9 населенных пунктов: д. Малая Кильмезь, д. Тат-Кильмезь, д. Вичмарь, д. Микварово, д. Свет-Знание, д. Малиновка, д. Пикшинерь, д. Кабачки, д. Дуброва.

По территории Малокильмезского сельского поселения проходит автомобильная дорога областного значения Киров-Кильмезь, автодороги местного значения соединяют населенные пункты поселения с административным центром д. Малая Кильмезь и с пгт. Кильмезь.

**Таблица 1. Административно-территориальное устройство**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения | Расстояние доадминистративногоцентра (км) |
| деревня Малая Кильмезь | - |
| деревня Малиновка | 4 |
| деревня Свет-Знание | 5 |
| деревня Пикшинерь | 7 |
| деревня Дуброво | 13 |
| деревня Кабачки | 16 |
| деревня Микварово | 5 |
| деревня Вичмарь | 8 |
| деревня Тат-Кильмезь | 7 |

 По территории поселения проходит автодорога регионального значения Казань – Пермь.

Климат муниципального образования Малокильмезское сельское поселение умеренно континентальный с умеренно холодной зимой и теплым летом, в весенне-летний период часты засухи. На территории поселения имеются открытые водоемы: р. Кильмезь, р. Юг. Водоснабжение населения и промышленных предприятий в настоящее время осуществляется из водозаборных скважин. Грунтовые воды по данным химических анализов не агрессивны по отношению к бетону и железобетону.

 В настоящее время, земельный фонд Малокильмезского сельского поселения составляет 44 295,7 га. По природно-сельскохозяйственному районированию земельного фонда территория поселения входит в состав южной таежно-лесной зоны и расположена в среднерусской провинции.

 Административный центр сельского поселения деревня Малая Кильмезь находится на расстоянии 2 км от районного центра пгт.Кильмезь. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Казань – Пермь. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного центра в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Малокильмезского сельского поселения.

Малое предпринимательство Малокильмезского сельского поселения является важнейшим сектором рыночной экономики и рассматривается как один из резервов повышения социально-экономического потенциала поселения и уровня занятости населения. Малые предприятия функционируют в отраслях розничной торговли и переработки леса.

В настоящее время на территории поселении функционирует три объекта торговли: в д. Малая Кильмезь ИП Лялина Н.Е. (ул. Трактовая) и ИП Асафов А.Е. (ул. Зеленая), в д. Микварово ООО «Радуга плюс» (ул. Зеленая). Планируется открытие магазина в д. Тат-Кильмезь.

 Социальный потенциал характеризует резервы поселения в сфере улучшения медицинского, бытового, культурного и жилищно-коммунального обслуживания населения на основе расширения номенклатуры и повышения качества услуг, повышения их доступности для широких слоев населения.

 Система образования в муниципальном образовании представлена МКОУ основная общеобразовательная школа д. Малая Кильмезь с дошкольной группой. Численность детей, посещающих учреждение составляет на 2019г. – 111 чел.

 На территории сельского поселения функционирует муниципальное казенное учреждение культуры «Малокильмезский сельский Дом культуры». Здание дома культуры рассчитано на 200 посадочных мест.

 На территории сельского поселения сельскохозяйственной деятельностью занимаются 2 индивидуальных предпринимателя: Бобков Н.Е. – разведение овец и коз, Стяжкина Н.Ю. – разведение мясного и прочего рогатого скота.

Производственная сфера представлена: переработкой и консервированием мяса и мясной пищевой продукции - ИП Гаптрахманов И.Ш.; лесопиление – Алиев И.Б., Алиев С.Б., Алыев К.М., Вишняков К.Н., Габдулхаков И.Г., Заворотная С.В., Попов С.Ю., Гайфутдинов М.Г.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортная инфраструктура сельского поселения представлена автомобильными сетями. Расстояние от села до ближайшей железнодорожной станции (ж/д. ст. Сюрек) – 37 км. По территории поселения, с запада на восток проходит автодорога регионального значения Казань – Пермь.

**Таблица 2. Показатели транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель  | Ед. измерения | Значение показателя |
| Протяженность железнодорожных путей | км | - |
| Протяженность автомобильных дорог | км | 57,0 |
| в т. ч: регионального значения | км | 21,0 |
| районного значения | км | 20,5 |
| местного значения | км | 15,5 |
| Протяженность дорог с твердым покрытием | км | 27,0 |
| в т.ч. с асфальто – бетонным покрытием | км | 27,0 |

Качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории Малокильмезского сельского поселения Кильмезского района, предложено осуществление следующих мероприятий:

 - реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Малая Кильмезь ул. Заречная, протяженность – 1,0 км, техническая категория – V (2019г – 2025г)

 - реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Малая Кильмезь ул. Зеленая, протяженность 0,8 км., техническая категория – IV (2020г - 2025г)

 - реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Малая Кильмезь пер. Зеленый, протяженность – 0,2 км, техническая категория – IV (2021г - 2025г).

 Транспортно- экономические связи Малокильмезского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

 В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (173 единиц/1000 человек в 2015году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. Основными транспортными артериями в деревне являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

 В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по договорам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Малокильмезское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра пгт.Кильмезь, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства автомобильных дорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет текущего ремонта (вывозка грунта и грейдирование). В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Казань - Пермь», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

 **Таблица 3**. **Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | д. Малая Кильмезь ул. Заречная пикет 1 |  | 1,0 | - |  - |  - | 1,0 |
| 2 | д. Малая Кильмезь ул. Заречная пикеты 2-10 |  | 0,9 | - | - |  - | 0,9 |
| 3 | д. Малая Кильмезь ул. Зеленая |  | 0,8 | - | - | **-** | 0,8 |
| 4 | д. Малая Кильмезь пер. Зеленый |  | 0,2 | - | - | **-** | 0,2 |
| 5 | д. Малая Кильмезь ул. Солнечная |  | 0,5 | - | - | **-** | 0,5 |
| 6 | д. Малая Кильмезь ул. Молодежная |  | 1,0 | - | - | **-** | 1,0 |
| 7 | д. Дуброва ул. Центральная |  | 1,0 | - | - | **-** | 1,0 |
| 8 | д. Кабачки ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | - | 1,0 |
| 9 | д. Малиновка ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 10 | д. Пикшинерь ул. Центральная |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 11 | д. Свет-Знание ул. Центральная |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 12 | д. Микварово ул. Садовая |  | 1,0 | **-** | **-** | **-** | 1,0 |
| 13 | д. Микварово починок (от ул. Зеленая и до конца ул. Садовой) |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 14 | д. Микварово ул. Зеленая |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 15 | д. Тат-Кильмезь ул. Звездная |  | 1,5 | **-** | **-** | **-** | 1,5 |
| 16 | д. Тат-Кильмезь ул. Ровное |  | 1 | **-** | **-** | **-** | 1 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **15,5** | **-** | **-** | **-** | **15,5** |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Малокльмезского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (факт)** | **2017 год (факт)** | **2018 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 872 | 868 | 870 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 108 | 110 | 112 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 124 | 127 | 129 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами Малокильмезского сельского поселения отсутствует. Автобусное движение между областным центром (г.Киров), районным центром (пгт.Кильмезь) и д.Малая Кильмезь организовано в соответствии с расписанием Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Передвижение пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД. Вблизи школы оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, установлены дорожные знаки. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения «Казань-Пермь».

На территории Малокильмезского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2017 года на территории Малокильмезского сельского поселения зарегистрировано 1 Дорожно-транспортное происшествий, в 2018 году дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2016** | **2017** | **2018** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 1 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 108 | 110 | 112 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 Демографическая ситуация в Муниципальном образовании неблагополучна. Причины низкой рождаемости многогранны. Отрицательно сказывается отсутствие у многих людей хорошо оплачиваемой работы, надлежащих жилищных условий, наличие у них во многом обоснованных сомнений в собственных возможностях обеспечить будущему ребенку достойный уровень жизни, в том числе качественных медицинских услуг, образования и воспитания.

Численность населения увеличивается незначительно. В связи с этим, уже в настоящее время необходима разработка программы на улучшение демографических показателей, которая должна опираться на программу социально-экономического развития, в первую очередь это относится к социальной защите молодых семей и семей с детьми. Кроме того, при условии стабилизации экономики в стране, развития рыночных отношений, улучшения экологической обстановки появятся предпосылки для роста материального положения населения и, как следствие, увеличение рождаемости и продолжительности жизни, повышение уровня занятости.

 На территории Малокильмезского сельского поселения расположено 9 населенных пунктов, в которых проживает 858 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 402 человек, дети до 18-летнего возраста – 221 человека. Население Малокильмезского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в административном центре д. Малая Кильмезь. В 3 деревнях численность населения менее 15 человек, в 1 деревне проживает 1 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 5.

 **Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Число родившихся | 7 | 11 | 6 |
| 2. | Число родившихся на 1000 чел. | 0,08 | 0,13 | 0,07 |
| 3. | Число умерших | 11 | 9 | 18 |
| 4. | Число умерших на 1000 чел. | 0,13 | 0,10 | 0,21 |
| 5. | Естественный прирост | -4 | 2 | -12 |
| 6. | Естественный прирост на 1000 чел. | 0,05 | - 0,03 | -0,14 |
| 7. | Миграционный прирост населения | 0 | +0 | +1 |

Зарегистрировано 3 предприятия и организации, из которых 1 – социальной сферы, 2 – лесопиление, и 10 индивидуальных предпринимателей, из них 2 – торговля, 1 – парикмахерская, 2 – животноводство, 5 – лесозаготовки и лесопиление.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Малокильмезском сельском поселении составляет 20,9 тыс. м2, в том числе ветхого жилья 11,5 тыс. м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Малокильмезскому сельскому поселению равен 18,6 м2/чел.

Население Малокильмезского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Малокильмезского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  | 2023г год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 858 | 862 | 865 | 869 | 873 | 877 | 880 | 886 | 893 | 900 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 113 | 115 | 118 | 122 | 125 | 130 | 135 | 142 | 150 | 158 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 131 | 133 | 136 | 140 | 143 | 148 | 153 | 160 | 168 | 175 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Малокильмезского сельского поселения на 2019 – 2028 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Содержание автодорог |  2019 г. | 209,8  | администрация Малокильмезского сельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание проезжей части ул. Заречная д. Малая Кильмезь Кильмезского района Кировской области |  2019 г. | 222,3 | администрация Малокильмезского сельского поселения, местный бюджет, районный бюджет |
|  | Привести в соответствие с фактом реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019 г. |  | администрация Малокильмезского сельского поселения, местный бюджет, районный бюджет |
|  | Содержание автодорог  |  2020 г. | 260,3 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог  |  2021 г. | 276,4 | администрация Малокильмезского сельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог  |  2022 г. | 293,0 | администрация Малокильмезского сельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог |  2023 г. | 310,6 | администрация Малокильмезского сельского поселения,местный бюджет  |
| 10. | Содержание автодорог |  2024 г. | 329,2 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
| 11. | Содержание автодорог |  2025 г | 349,0 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог |  2025 г | 366,4 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог |  2025 г | 384,8 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
|  | Содержание автодорог |  2025 г | 404,0 | администрация Малокильмезскогосельского поселения, местный бюджет |
|  | Всего |  | 3405,8 |  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.